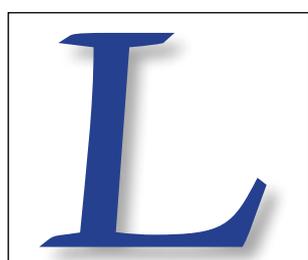


CON EL REFERENTE DE APROBAR EN BREVE UNA AMBICIOSA LEY DE



Baleares todo un en movilidad eléctrica



Los empresarios eléctricos de Baleares tienen motivos para mostrarse optimistas en relación a la movilidad eléctrica. Nos encontramos en un escenario a nivel mundial en el que la solución para reducir las emisiones del transporte por carretera pasa por su electrificación. Es importante remarcar este término,

electrificación, ya que indudablemente lleva consigo ligada la figura del instalador eléctrico, con todo lo que conlleva.

Hoy en día, la movilidad es considerada como un bien esencial; forma parte de la propia libertad de la que debe dis-

poner el individuo, por eso los próximos años se debe realizar una gran inversión para crear una infraestructura de recarga

ASINEM es una de las Asociaciones más comprometidas con el desarrollo de la movilidad sostenible y, por ende, con el vehículo eléctrico. En este escenario tan concreto, el secretario Técnico, de la Asociación, David Gimeno Sánchez, analiza cuáles son los factores que han condicionado el despegue de esta tecnología en las Islas y, además, concreta qué papel juega el instalador profesional en su desarrollo.

CAMBIO CLIMÁTICO



referente

óptima. Las empresas instaladoras tienen que posicionarse frente a este nuevo nicho de mercado, porque los competidores, y más en concreto los grandes grupos energéticos, no se quedarán de brazos cruzados.

Cada vez son más los clientes que requieren los servicios de un instalador autorizado porque necesitan un punto de recarga. En Baleares, quizá la demanda sea mayor por el gran número de residentes extranjeros que están habituados a conducir un vehículo eléctrico en su país de origen. También está teniendo un peso importante el sector de la construcción, donde las nuevas promociones que disponen de parking deben tener en cuenta las previsiones mínimas que requiere la ITC-BT-52. En muchas ocasiones, el

instalador es quién debe advertir al promotor o constructor sobre estas nuevas obligaciones.

Mejor preparados y formados

A un ritmo cada vez mayor, la demanda obliga a los profesionales a estar mejor preparados

“Cada vez son más los clientes que requieren los servicios de un instalador autorizado porque necesitan un punto de recarga”

y formados para poder prestar el mejor asesoramiento y servicio a sus clientes. La necesidad de este tipo de instalaciones aumenta de manera exponencial a medida que la flota de vehículos también se va aumentando.

En Mallorca concretamente, donde se han instalado cientos de puntos de recarga en la vía pública, no solo se satisface la demanda actual de recargas, también se reduce la incertidumbre de recarga en aquellos indecisos que se plantean adquirir un vehículo eléctrico. En consecuencia, también aumenta la demanda privada de tomas de recarga en garajes particulares. Los propios comercios y establecimientos también son conscientes de que se trata de un servicio más que deben ofrecer al cliente. El ritmo de implementación será cada vez más elevado y el sector tendrá que estar preparado para poder afrontar esa demanda.

Por parte del colectivo de instaladores, la gran mayoría es consciente del tremendo

potencial que este tipo de negocio supondrá para su actividad. Nos equivocáramos si únicamente tenemos en cuenta la venta e instalación de equipos, que no deja de salirse del negocio tradicional de suministro e instalación. La movilidad eléctrica traerá consigo una serie de necesidades que deberán ser atendidas y los instaladores deben ser capaces de aportar soluciones.

Negocios como el mantenimiento, la supervisión, la gestión de incidencias, averías o revisiones, son más o menos comunes en cualquier tipo de instalación eléctrica, sin embargo, resalta uno por encima de todos: la gestión de las recargas. Más aún cuando recientemente se ha eliminado la figura del gestor de recarga que dificultaba la prestación de este tipo de servicios. Falta ver la regulación final que desde el Ministerio se realizará, pero quién mejor que los propios instaladores, a través de su comercializadora Fenie Energía, para poder aportar soluciones adaptadas a cada tipo de cliente.

Quizá ahora todavía no se esté teniendo muy en cuenta, pero en breve será esencial la implementación de sistemas que permitan gestionar la demanda en momentos puntuales. En el aparcamiento de una comunidad de propietarios, a no muy tardar, todos tendrán



Primer punto de recarga instalada en Mallorca el 2013 con motivo del XVI Congreso de Fenie



vehículo eléctrico, por lo que no será lo mismo, a efectos de dimensionamiento y gestión de las redes, que un coche esté cargando su batería, a que se pongan a cargar diez vehículos a la vez. Esta misma situación se dará en aparcamientos públicos, centros comerciales, hoteles, establecimientos y en cualquier lugar en el que existan varias tomas de recarga.

Otro elemento que indudablemente irá ligado a toda esta revolución será el autoconsumo. Tenemos el reto de ser capaces de cubrir toda la nueva demanda eléctrica del transporte mediante energías renovables, y qué mejor solución que aprovechar las horas de sol de las que disponemos para almacenar toda esa energía en las baterías de los vehículos.

Autoconsumo y puntos de recarga irán de la mano, por lo que aquellos profesionales que no apuesten fehacientemente por diferenciarse y destacarse hacia estos negocios, quedarán relegados en un mercado cada vez más competitivo.

Implicación de la Administración autonómica

En términos políticos, es de recibo reconocer la gran la-

Hasta ahora, se han destinado unos 1,5 millones para dotar a las islas de una infraestructura con más de 300 puntos de recarga..

bor que ha venido desarrollando el Govern Balear para promover la movilidad eléctrica. Desde el año 2015, se han publicado anualmente líneas de ayudas para promover la instalación de puntos de recarga en la vía pública. Gracias a estas ayudas y a la movilización de los instaladores, actualmente no existe prácticamente ningún municipio balear sin un punto de recarga. A lo largo de estos años, se han destinado prácticamente 1,5 millones de euros para dotar a las islas de una infraestructura con más de 300 puntos de recarga, convirtiéndose así en la mayor red de recarga a nivel nacional por densidad de población.

No sólo las administraciones locales se han beneficiado de estas medidas, sin ir más lejos este mismo año, se des-

La nueva Ley de Cambio Climático del Govern Balear abrirá, sin duda, nuevas oportunidades de negocio para los instaladores.

tinaron 1,9 millones de euros para promover la instalación de equipos en empresas de alquiler de automóviles, talleres de reparación de vehículos y establecimientos turísticos de hospedaje, emplazamientos estratégicos para la correcta transformación hacia una movilidad sostenible.

En los próximos cinco años, la administración balear se ha propuesto instalar entre 250 y 500 puntos de recarga rápida y semi-rápida y para ello se destinarán 10 millones de euros provenientes del Impuesto de Turismo Sostenible (ecotasa). Todos estos equipos, además de los ya comentados en vía pública, estarán bajo el paraguas del convenio MELIB, mediante el cual la administración balear pretende asegurarse la accesibilidad a la recarga por parte de cualquier ciuda-

dano, así como un correcto funcionamiento, gestión y atención al cliente por parte de los propietarios de los puntos de recarga.

Pero sin lugar a dudas, el proyecto político más ambicioso que se está llevando a cabo, es la próxima Ley de Cambio Climático. En materia de movilidad esta ley propone, entre otras cuestiones, cuotas progresivas de vehículos eléctricos en las flotas de empresas de rent a car, hasta alcanzar un 100% en el año 2035; prohibición de circulación de nuevos coches y motos diésel a partir de 2025; prohibición de circulación de nuevos coches, motos, furgones y furgonetas, diésel o gasolina, a partir de 2035.

De momento, la Ley se encuentra en fase de tramitación parlamentaria y las intenciones del ejecutivo es que se apruebe definitivamente a principios del próximo año. Esta ley sería pionera a nivel nacional en materia de cambio climático y abrirá nuevas oportunidades para el colectivo de los instaladores.

“La movilidad eléctrica traerá consigo una serie de necesidades que deberán ser atendidas y los instaladores deben ser capaces de aportar soluciones”



David Gimeno Sánchez, Secretario Técnico de ASINEM. Ingeniero Técnico Industrial en Electricidad.

GREEN'UP

SU VEHÍCULO ELÉCTRICO



SOLUCIONES DE CARGA
PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
O HÍBRIDOS ENCHUFABLES



AHORA TAMBIÉN
GESTIÓN TU CARGA
DESDE EL MÓVIL

¡Síguenos! LegrandGroupES



 **legrand**[®]